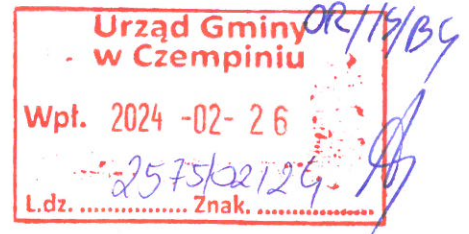


Czempiń, dnia 26.02.2024 r.

Dorota Adamczyk
ul. Sokolnicza 1h/1
64-020 Czempień



Pan Burmistrz

Konrad Malicki

Urząd Miasta i Gminy Czempień

ul. Jerzego Popiełuszki 25

64-020 Czempień

P E T Y C J A

Mieszkańcy i użytkownicy (zakład produkcyjny i fotograficzny) części ulicy Sokolniczej nr 1 od A do I, zwracamy się z uprzejmą prośbą o modyfikację projektu przebudowywanego odcinka tak, by uwzględnił podjazdy dla samochodów do posesji. Fakt, iż nie posiadamy garaży czy bram wjazdowych, nie powinien pozbawiać nas możliwości dojazdu pod dom. Wyznaczone w obecnym projekcie parkingi, między dużymi, starymi drzewami, stanowią niebezpieczeństwo dla zaparkowanych samochodów. Ostatnio miały miejsce dwa przypadki uszkodzeń stojących aut, spadającymi gałęziami. Uważamy, że nasze samochody będą bezpieczniejsze stojąc bliżej posesji, tak jak to miało miejsce dotychczas. W obecnej sytuacji nie mamy również możliwości bezpośredniego załadunku czy wyładunku towarów.

Czujemy się mieszkańcami drugiej kategorii, których nikt nie pytał o zdanie, nie uwzględnił naszych potrzeb.

Prosimy o pilne ustosunkowanie się do pisma i uwzględnienie naszej petycji.

W imieniu Mieszkańców

Dorota Adamczyk

Załącznik 1. Podpisy Mieszkańców

Załącznik 2. Dokumentacja fotograficzna

Załącznik do petycji
mieszkańców ul. Sokolniczej od nr. 1a do 8a

Dołączam się do petycji jako mieszkaniec lokalu 1d w sprawie wytyczenia podjazdów do granicy posesji

Wykonane podejścia o szerokości 1m są niepragmatyczne, co gorsze niezgodne z wytycznymi przepisów prawa budowlanego i istniejącymi zaleceniami przepisów wykonawczych w tej dziedzinie.

Informuję, że w ciągu ul. Sokolniczej od nr. 1a do nr. 8h są, o ile mi wiadomo 4 lokale, za które pobierana jest opłata podatkowa 25 krotnie wyższa z tytułu przeznaczenia na prowadzenie działalności gospodarczej, niż jak za pozostałe. Uważam, że awangardowe i oderwane od rzeczywistości zaprojektowanie podejść powinno być zauważone na etapie wcześniejszym przez gminne służby nadzoru budowlanego. Inwestycja nie była konsultowana z mieszkańcami tej części ulicy, którzy zawierzyli kompetencji urzędników.

Podejścia do w.w. lokali według wytycznych prawa powinny być szerokości od 2 do 2,5 m. Informuje, że wytyczenie szerszych podjazdów zmniejszy koszty utrzymania pasu zieleni przez gminę na ponad 100 m², z uwagi na fakt, że utrzymanie podejść spoczywa na właścicielu posesji.

Ponadto zwiększona zostanie liczba miejsc postojowych dla samochodów w ciągu ulicy i usprawni to dojazd służbom komunalnym, medycznym i transportowym.

26.02.2024

Łukasz Krawczyk



