

OR. 152. 1. 2023

Czempień, 11 .... kwietnia 2023 r.

Urząd Gminy  
w Czempiniu

Wpł. 2023 -04- 13

L.dz. 4609/04/23 Znak. ....

Burmistrz Gminy Czempień  
ul. Ks. Jerzego Popiełuszki 25  
64-020 Czempień

My, niżej podpisani mieszkańcy ulic Kwiatowej i Zachodniej w Czempiniu, w trybie przewidzianym przez Ustawę z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 poz. 870), zwracamy się z prośbą o podjęcie, bez zbędnej zwłoki, działań zmierzających do utwardzenia ulic Kwiatowej i Zachodniej na odcinkach gruntowych, pozostających w granicach administracyjnych miasta. Obecny stan dróg zagraża bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszego, stanowiąc szczególną uciążliwość dla osób z niepełnosprawnościami i dzieci szkolnych. Wartości zdrowia oraz bezpieczeństwa podlegają szczególnej ochronie w imię dobra wspólnego, co przywołuje Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej i do czego odnosi się wspomniana ustawa o petycjach.

Stan wskazanych dróg jest niedostateczny, a do ich właściwego utrzymania jest wezwany zarządca drogi – Gmina Czempień – na mocy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.). Artykuł 20 ust. 10 nakłada na zarządcę drogi publicznej obowiązek okresowych kontroli stanu dróg ze wskazaniem usterek wymagających prac konserwacyjnych i naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego (zdefiniowanych w art. 4 ust. 38); natomiast w ust. 12 nakłada się obowiązek przeciwdziałania niszczeniu dróg przez ich użytkowników, co zachodzi w przypadku kontaktu dróg nieutwardzonych z drogami o nawierzchni ulepszonej. Dodatkowo, użytkownicy przez sam fakt korzystania z dróg publicznych ulic Kwiatowej i Zachodniej narażeni są na zarzut wynikający z art. 91 Kodeksu Wykroczeń, co niezaprzeczalnie stanowi przejaw zaniedbania na pograniczu podżegania. Rodzi się też pytanie o celowość wydatkowania środków publicznych na budowę i utrzymanie wysoce estetycznego odcinka ulicy Kwiatowej, pozostającego w rażąco kontrastującym do odcinka nieutwardzonego, w ustawicznym kontakcie z błotem i piaskiem z niego nanoszonym. Liczymy na pozytywną i szybką reakcję na przedstawioną petycję.