**APEL NR 1/19**

**RADY MIEJSKIEJ W CZEMPINIU**

**Z DNIA 23 PAŹDZIERNIKA 2019 ROKU**

**w sprawie podjęcia działań w celu budowy obwodnicy miasta Czempinia**

Na podstawie § 22 ust. 2 pkt 4 uchwały nr XLVI/526/18 Rady Miejskiej w Czempiniu z dnia 12 września 2018 roku w sprawie Statutu Gminy Czempiń (Dz. Urz. Woj. Wielk. 2018, poz. 7310), Rada Miejska w Czempiniu podejmuje następujący apel:

§ 1. Rada Miejska w Czempiniu apeluje do Marszałka Województwa Wielkopolskiego  
o podjęcie działań w celu budowy obwodnicy miasta Czempinia.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Czempiniu do przekazania Apelu Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz radnym Województwa Wielkopolskiego.

**Uzasadnienie**

**APELU NR 1/19**

**Rady Miejskiej w Czempiniu**

**z dnia 23 października 2019 roku**

W związku z ciągłym i rosnącym wzrostem natężenia ruchu na drogach wojewódzkich nr 310 i 311 pilną i niezbędną potrzebą staje się budowa obwodnicy miasta Czempinia, celem wyprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum miasta oraz zapewnienia bezkolizyjnej możliwości przejazdu przez linię kolejową relacji Poznań – Wrocław, którego brak w Czempiniu pomimo zrealizowanej modernizacji tej linii. Gmina Czempiń opracowała miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obwodnicy miasta Czempinia, który został ostatecznie przyjęty przez Radę Miejską w Czempiniu uchwałą nr XLVII/355/17   
z dnia 30 sierpnia 2017 roku (Dz. U. Woj. Wielk. z 2017 r., poz. 5753). Gmina rozpoczęła również procedurę przejmowania nieruchomości niezbędnych do realizacji tego przedsięwzięcia.

Potrzeba budowy obwodnicy miasta Czempinia wynika przede wszystkim z rosnącego natężenia ruchu na głównym układzie komunikacyjnym miasta, tworzonym przez drogi wojewódzkie nr 310 i 311. Zbieg dwóch dróg wojewódzkich odbywa się w centrum miasta na skrzyżowaniu z linią kolejową E-59, w ramach której realizowany jest bardzo duży ruch kolejowy – w tym planowana do uruchomienia trasa Poznańskiej Kolei Metropolitalnej oraz   
w przyszłości dodatkowy ruch z przygotowywanej do rewitalizacji linii kolejowej Czempiń – Śrem. Rosnący ruch przez miasto jest także źródłem niepożądanej ponadnormatywnej emisji spalin, drgań i hałasu, które znacząco obniżają komfort życia i stanowią realne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców. Należy mieć przy tym na uwadze położenia Czempinia   
w naturalnym zaniżeniu terenu. Negatywna emisja jest potęgowana w czasie zatrzymywania się ruchu pojazdów w wyniku zamknięcia przejazdów kolejowych w Czempiniu, której łączny czas sięga nawet 5 godzin na dobę. Cały ruch tranzytowy przez miasto odbywa się aktualnie przez rynek (układ urbanistyczny wpisany do rejestru zabytków pod numerem 691/Wlkp/A)   
w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła parafialnego p.w. św. Michała Archanioła (wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 2624/A).

Ostatnie dostępne badania natężenia ruchu na drogach wojewódzkich wykonane  
w roku 2015 wykazały w Czempiniu wysoką wartość natężenia ruchu wynoszącą 8631 pojazdów na dobę. Wysokie natężenia ruchu zostało także potwierdzone badaniem na przejeździe kolejowo-drogowym w ciągu ul. ks. Jerzego Popiełuszki w Czempiniu   
z października 2018 roku wykonanym na zlecenie WZDW w Poznaniu, które wykazało ruch 7863 pojazdów na dobę. Równolegle na drugim przejeździe kolejowym w Czempiniu, który także obsługuje część ruchu z dróg wojewódzkich badanie natężenia ruchu z października 2018 roku wykazało wartość 1908 pojazdów na dobę. Obrazuje to stale rosnące natężenie ruchu pojazdów w ciągu dróg wojewódzkich w mieście Czempiniu i to w okresie, w którym nie były tymi drogami wyznaczane objazdy dla innych dróg wojewódzkich. Jeżeli połączymy tą wartość z czasem zamknięcia przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej sięgającego 5 godzin na dobę oraz częstotliwością jego zamykania wynoszącą co najmniej 60-70 na dobę, to ujawnia się krytyczna dla miasta Czempinia suma utrudnień, zagrożeń bezpieczeństwa oraz negatywnej emisji spalin, drgań i hałasu wywoływana przez ruch pojazdów na drogach wojewódzkich. Wobec faktu budowy nowej drogi ekspresowej S-5 przewidujemy jeszcze większą intensyfikację ruchu tranzytowego przez Czempiń w nieodległej już przyszłości. Powstanie węzła komunikacyjnego „Czempiń” w przebiegu tej drogi ekspresowej, wygeneruje spodziewany wzrost ruchu za pośrednictwem dróg wojewódzkich z kierunku drogi ekspresowej S-11. Podobnie zwiększeniu ulec ma także ruch pociągów na linii kolejowej E-59 w wyniku zakończenia prac modernizacyjnych i przywrócenia ruchu pociągów towarowych, uruchomienia na niej Kolei Metropolitalnej oraz w dalszej perspektywie dołączenia ruchu kolejowego z linii Czempiń – Śrem. Dzisiejsze ogromne utrudnienia i zagrożenia związane układem komunikacyjnym dróg wojewódzkich w Czempiniu ulegną zatem w perspektywie najbliższych miesięcy i lat znaczeniu nasileniu w praktyce uniemożliwiając normalne funkcjonowanie miasta i znacząco zmniejszając jego atrakcyjność.

Podkreślenia wymaga również fakt, że obwodnica Czempinia w przebiegu dróg wojewódzkich ma duże znaczenie dla całego regionu, ponieważ stanowić będzie naturalne połączenie komunikacyjne pomiędzy drogami ekspresowymi S-5 i S-11. Obecnie układ dróg wojewódzkich na terenie Czempinia stanowi główny objazd drogowy w związku z prowadzoną modernizacją linii kolejowej E-59 na odcinku Kościana i taką rolę będzie też pełnił   
w przyszłości w podobnych sytuacjach.

Ponadto w zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Czempiniu „Programie Rewitalizacji miasta Czempinia na lata 2016-2023” przewidujemy realizację przedsięwzięcia rewitalizacji rynku. Jej celem ma być przywrócenie rynkowi roli wielofunkcyjnego centralnego placu w mieście, co wymaga wyeliminowania znacznej części ruchu samochodowego z tego miejsca i jego uspokojenia. Stąd też ważnym krokiem na tej drodze będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego z rynku na projektowaną obwodnicę miasta. Program ten był przedmiotem opiniowania przez Zarząd Województwa, który go zaakceptował i wpisał do wykazu programów rewitalizacji gmin województwa wielkopolskiego (uchwała Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 4249/2017 w dniu 13 września 2017 roku). Konsekwencją realizacji naszego programu jest konieczność wybudowania obwodnicy miasta Czempinia.

Mając na uwadze powyższą argumentację, zwracamy się z apelem o jak najszybsze podjęcie działań dla realizacji obwodnicy miasta Czempinia, jako ważnego przedsięwzięcia dla układu komunikacyjnego regionu.