

**Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXVI/205/12
Rady Miejskiej w Czempiniu
z dnia 29 października 2012 roku**

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1736,00	1864,00
13	14	1864,00	2010,00
14	15	2010,00	2112,00
15		2112,00	2231,00
Trzy osie			
12	17	2112,00	2231,00
17	19	2112,00	2231,00
19	21	2231,00	2361,00
21	23	2231,00	2361,00
23	25	2479,00	2609,00
25		2479,00	2609,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2479,00	2609,00
25	27	2479,00	2609,00
27	29	2609,00	2667,00
29	31	2609,00	2937,00
31		2726,00	2937,00

Załącznik nr 2
do uchwały Nr XXVI/205/12
Rady Miejskiej w Czempiniu
z dnia 29 października 2012 roku

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1982,00	2043,00
18	25	1982,00	2043,00
25	31	1982,00	2043,00
31		2173,00	2268,00
Trzy osie			
12	40	2173,00	2195,00
40		2787,00	2937,00

Załącznik nr 3
do uchwały Nr XXVI/205/12
Rady Miejskiej w Czempiniu
z dnia 29 października 2012 roku

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	743,00	933,00
18	25	873,00	990,00
25		873,00	990,00
Dwie osie			
12	28	873,00	990,00
28	33	933,00	1051,00
33	38	1051,00	1606,00
38		1427,00	2101,00
Trzy osie			
12	38	1488,00	1618,00
38		1240,00	1864,00